

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 b)**

# **VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)**

**ČÁST 1 - PROJEKT STAVBY**

**VTP/P-PR/03/15**

Datum vydání: 07. 07. 2015

Datum platnosti: 13. 07. 2015



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ÚVOD .....</b>	<b>5</b>
1.1. POJMY A DEFINICE .....	5
1.2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	5
<b>2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>5</b>
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	5
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	7
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE: .....	9
<b>3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>10</b>
<b>4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>14</b>
5.1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	14
5.2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST .....	14
5.3. GEODETICKÁ ČÁST: .....	15
<b>6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>16</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY .....</b>	<b>17</b>
7.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR: .....	17
7.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY .....	19
7.4. TECHNICKÉ NORMY: .....	19
7.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY: .....	19

## SEZNAM ZKRATEK

<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CIN</b> .....	Celkové investiční náklady
<b>ČD</b> .....	České dráhy, akciová společnost
<b>ČR</b> .....	Česká republika
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DKM</b> .....	Digitální katastrální mapa
<b>DPSŘ</b> .....	Dopracování projektového souhrnného řešení
<b>DÚ</b> .....	Drážní úřad
<b>EIA</b> .....	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>ISO</b> .....	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
<b>GŘ SZDC</b> .....	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí České republiky
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>NM</b> .....	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
<b>O6</b> .....	Odbor přípravy staveb
<b>O7</b> .....	Odbor investiční
<b>O11</b> .....	Odbor operativního řízení a výluk
<b>O12</b> .....	Odbor základního řízení provozu
<b>O13</b> .....	Odbor traťového hospodářství
<b>O14</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>O15</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>O16</b> .....	Odbor jízdního řádu
<b>O26</b> .....	Odbor strategie
<b>O30</b> .....	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
<b>OJ</b> .....	Organizační jednotka
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>(P)</b> .....	Projekt stavby - předmětná projektová dokumentace ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro stavby drah a na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby
<b>PD</b> .....	Přípravná dokumentace
<b>POV</b> .....	Postup organizace výstavby
<b>PS</b> .....	Provozní soubor
<b>PUPFL</b> .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>RSM</b> .....	Regionální správa majetku
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SO</b> .....	Stavební objekt
<b>SOD</b> .....	Smlouva o dílo

<b>SS</b>	..... Stavební správa
<b>SŽE</b>	..... Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b>	..... Správa železniční geodezie
<b>SŽDC</b>	..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b>	..... Technická norma železnic
<b>TKP</b>	..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TSI</b>	..... Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TÚDC</b>	..... Technická ústředna dopravní cesty
<b>ÚAPŽDC</b>	..... Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UIC</b>	..... Mezinárodní železniční unie
<b>ÚR</b>	..... Územní řízení
<b>URS</b>	..... Označení ceníku stavebních prací
<b>VRN</b>	..... Vedlejší rozpočtové náklady
<b>ZP</b>	..... Záměr projektu
<b>ZPF</b>	..... Zemědělský půdní fond
<b>ZTP</b>	..... Zvláštní technické podmínky
<b>ZRN</b>	..... Základní rozpočtové náklady
<b>ŽBP</b>	..... Železniční bodové pole
<b>ŽP</b>	..... Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.

## 1. ÚVOD

### 1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou přílohou č. 2 Smlouvy o dílo na zhotovení projektu.
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky** (TKP), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **VTP** a **ZTP**.
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.1.6. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.

### 1.2. Úvodní ustanovení

- 1.2.1. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Vklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.2.2. Projektem stavby, dále též **(P)**, se rozumí projektová dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby. **(P)** musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.
- 1.2.3. Dílčí část **(P)** určená pro provádění stavby bude zpracovaná v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské.
- 1.2.4. Součástí projekčních prací jsou, na základě plné moci Objednatele, veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání pravomocného stavebního povolení dle [1], včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení.
- 1.2.5. Součástí činnosti Zhotovitele je i provádění autorského dozoru projektanta dle požadavků zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě [5].

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1. Pokyny pro odevzdání projektu stavby

- 2.1.1. Dle požadavku SOD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčích částech a v dílčích termínech dle rozdělení na dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby a dle dílčích etap realizace díla a dle Harmonogramu plnění doloženého Zhotovitelem.
- 2.1.2. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, bude provedeno v listinné a elektronické formě. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.7),

kteří bude doručeno společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace. Rozsah odevzdání listinné a elektronické dokumentace bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. V případě, že je stavba rozdělena do etap (viz 2.1.6), jasně stanovených Harmonogramem plnění, bude odborné připomínkové řízení odpovídat těmto etapám. Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné formě v počtu **dvou soupřav** a v elektronické uzavřené formě v počtu **2 x CD**.

- 2.1.3. K dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni dokumentace pro stavební povolení dle požadavků SOD (viz. Harmonogram plnění), v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, se zpracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení. V případě, že je stavba rozdělena do etap (viz 2.1.6), jasně stanovených Harmonogramem plnění, bude odevzdání odpovídat těmto etapám. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném a otevřeném formátu (viz 2.1.7). Rozsah odevzdání listinné a elektronické dokumentace pro potřeby stavebního povolení bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami a tento rozsah si Zhotovitel započítá do celkové ceny díla.
- 2.1.4. Odevzdání dokumentace pro provádění stavby (mimo části dokumentace výrobní, montážní a dílenské), dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, a v elektronické formě v uzavřeném a otevřeném formátu (viz 2.1.7) se zpracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých v průběhu projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení. V případě, že je stavba rozdělena do etap (viz 2.1.6), jasně stanovených Harmonogramem plnění bude návaznost dokumentace a jejich odevzdání odpovídat těmto etapám.
- 2.1.5. Definitivní odevzdání kompletní (**P**) bude provedeno po ukončení projekční činnosti v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, a v elektronické formě v uzavřeném a otevřeném formátu (viz 2.1.7). V dokumentaci budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části, včetně veškerých požadavků a připomínek SZDC a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých v průběhu projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy. Součástí bude kompletní dokladová část včetně dokladů o vydání pravomocného stavebního povolení. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace.
- 2.1.6. Pokud je stavba prováděna v etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedena samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydávána samostatná pravomocná stavebního povolení, lze odevzdávat dílo v celkovém rozsahu projektu na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě stavby. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a v Harmonogramu plnění.
- 2.1.7. Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [67] následovně:
- **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
  - **2 x CD** – dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
  - **4 x CD** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- **otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souřadné a výpočtové části ve formátu \*.XLS; **oceněný soupis prací ve formátu \*.XLS a XML** (datový předpis \*.XC4, viz [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz)); výkresové části ve formátu \*.DGN
  - **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF
- elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.8. Součástí každé soupřavy bude soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení stavebního objektu (SO) a provozního souboru (PS) společně s neoceněným výkazem výměr. Součástí soupisu prací bude podrobná specifikace položek, která může být provedena odkazem na cenovou soustavu (vždy pouze na jednu v rámci konkrétního SO a PS). Výkazem výměr se rozumí vymezení

množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtů celkového množství položek s odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace tak, aby umožnil kontrolu celkové výměry.

- 2.1.9. Součástí dokumentace odevzdávané i v dílčích termínech dle Harmonogramu plnění bude i odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS (viz 4.1.6). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a digitální formě (pokud není v ZTP uvedeno jinak).
- 2.1.10. Čistopis odevzdání dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby, mimo dokumentace výrobní, montážní a dílenské bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele.

## 2.2. Pokyny k projednání projektu stavby

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může Objednatele nebo Zhotovitele dokumentace o svolání jednání požádat OJ SŽDC.
- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími osobami a orgány Objednatelem určenými. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Pracovní projednání lze také provést formou místního šetření.
- 2.2.5. Projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření připomínek a požadavků určených zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Odpovědný zástupce Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické formě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné formy předkládané dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání (P) v listinné a elektronické formě určeným odborným složkám zástupců Objednatele, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli. V případě, že je zpracovaná, projednávaná a odevzdávaná dokumentace rozdělena do dílčích etap (viz 2.1.6) je projednání připomínek nutné také provádět po etapách.
- 2.2.6. Závěrečné projednání – bude provedeno před zahájením realizace každé dílčí etapy stavby (viz. Harmonogram plnění) s určenými zástupci Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání, případně formou místního šetření.
- 2.2.7. Součástí dokumentace bude i komplexní veřejnoprávní projednání a inženýrsko-investorská činnost prováděná na základě plné moci Objednatele, včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení dle [1] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných [56][57] k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [54]. Zhotovitel dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.
- 2.2.8. Dílčí část (P) dokumentace stavební povolení, včetně souhrnného rozpočtu stavby musí být schválena Objednatelem před zahájením další části projekční přípravy – dokumentace pro provádění stavby, pokud není v ZTP uvedeno jinak.
- 2.2.9. Na každou poradou na projednání budou pozváni příslušní zástupci SŽDC, jejichž oblast činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže).



- 2.2.10. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce dalšího SZDC, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý Objednatel a zpracovatel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka SZDC.
- 2.2.11. V případě vzniklých rozporů v rámci projednávání dokumentace je rozpor přímým Objednatelům postoupen ředitelům OJ SZDC, mezi nimiž k rozporu došlo. V žádosti o řešení rozporu přímý Objednatel uvede doporučení k dalšímu postupu. Pokud ani poté nedojde k dohodě mezi zúčastněnými, rozhodne NM po projednání s dotčenými náměstkyně GR SZDC a s ředitelem příslušné SS.
- 2.2.12. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou a písemnou formou. Pozvánka na poradě je adresována vždy na příslušné OJ SZDC. Je-li v pozvánce uvedeno jméno zaměstnance, jedná se pouze o údaj orientační.
- 2.2.13. Změny technického řešení navyšující cenu stavby lze navrhnout pouze v odůvodněných případech (viz 4.1.5), avšak takovéto změny musí být vždy projednány s OJ SZDC, kterých se změna dotýká.
- 2.2.14. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické formě. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zpracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.15. Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku ČD, a.s., budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy H – Dokladová část, dle požadavku [63]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.16. V případě použití vyjádření a dokladů z přípravné dokumentace zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 2.2.17. Součástí Díla bude také následující smluvní zajištění:
- smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [22], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (**kupní smlouvy**)
  - smlouvy prokazující právo provést stavbu, zejm. zřízením práva stavby včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí,
  - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvu o zřízení věcného břemene - **služebnosti** stezky a cesty k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
  - smlouvy o smlouvách budoucích o přenechání pozemků či jiných věcí jinému (smlouva o výprose, výpůjčce, nájmu či pachtu),
  - smlouvy na dočasné zaboru stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotovitelem stavby projektem – plán organizace výstavby („POV“))
  - smlouvy o právu k demolici objektů ČD a.s., stavebním úpravám v budovách ČD a.s. atd.),
  - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo užívání příslušných.
  - výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy,
  - na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku [22]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.



2.2.18. Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 2.2.17), budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku [63]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.

2.2.19. Pro smluvní zajištění (viz 2.2.15) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

### **2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele a dalších dotčených osob a orgánů. Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

#### **2.3.2. Organizační útvary GŘ SZDC přizváni k projednání dokumentace:**

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek modernizace dráhy, Odbor investiční (O7)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30).

#### **2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):**

- příslušná Stavební správa
- oblastní ředitelství – OŘ (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),
- správy železniční geodézie – SZG (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- správa železniční energetiky - SŽE,
- odborné složky příslušné OŘ SDC

#### **2.3.4. ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:**

- Odbor investic - O3
- Odbor železničních stanic O31
- Odbor správy a prodeje majetku O32
- příslušná Regionální správa majetku - RSM
- ČD Telematika a.s.
- Regionální centra provozu (RCP)

2.3.5. **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)** a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze

2.3.6. **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [28].

2.3.7. Na základě požadavku [1] bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle [5]. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi projednané a odsouhlasené dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek

### 3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1.1. Členění (P) řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. [29] a Směrnice SZDC č. 11/2006 [63], v případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.
- 3.1.2. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude i nadále vycházet ze schválené a odsouhlasené přípravné dokumentace stavby. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, že změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a schválený „Záměr projektu“ stavby MD ČR. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené.
- 3.1.3. Nad rámec interního předpisu [63] a příslušné vyhlášky [29] budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [54]:

#### 3.1.3.1. ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:

##### Technická zpráva:

- Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v jednotlivých subsystémech: infrastruktura (INS), energie (ENE) a v subsystému řízení a zabezpečení (CCS),

##### Výkresová část:

- *Přehledná situace stavby* (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících
- *Situační schéma stanic* s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 3.1.3.2. ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:

##### Shoda součástí interoperability:

dle [54] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech *Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie*. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v P zkapitulují jen obecným výčtem výrobků.

##### Shoda subsystémů:

dle [54] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v projektu stavby,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v [54]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

- 3.1.4. Na základě požadavků obecně platných právních předpisů ČR se doplňuje požadavek interního předpisu [63], následovně:
- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle [51] včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací,
  - Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY STAVBY bude soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků [51].
- 3.1.5. Součástí dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení bude i příloha I – GEODETICKÁ DOKUMENTACE STAVBY v podrobnosti dané přílohou č. 2 interního předpisu [63].
- 3.1.6. Součástí každého odevzdání dokumentace bude vždy příloha F – ORGANIZACE VÝSTAVBY v podrobnosti dané přílohou č. 2 interního předpisu [63].
- 3.1.7.

#### 4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 4.1.1. Základní rozsah a náplň (P) bude zpracován na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou obsažené v Dílu 3 – Zadávací dokumentace.
- 4.1.2. Pro zhotovení (P) jsou **závaznými podklady** obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné interní dokumenty a předpisy SZDC, (jako například Směrnice, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Předpisy, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), normy TNŽ, předpisy ČD, a ČSN, vše v platném znění. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz. kapitola 7). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.3. Pro zhotovení (P) jsou závaznými podklady obecně platné právní předpisy ČR a dalších dotčených subjektů, dále technické normy a předpisy uvedené v IS NORMIS ČD, dále technické normy, předpisy a směrnice SZDC, vše v platném znění. Jejich součástí jsou i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění (dále jen TKP). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.4. Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě interním směrnícím Objednatele [78][81][83].
- 4.1.5. Návrh technického řešení bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, dotčených osob, s kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení (ÚR) projednána a požadavky vzešlé z podmínek ÚR, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby. Návrh a rozsah technického řešení, musí odpovídat přípravné dokumentaci stavby, která je součástí zadávacích podmínek. Změna technického řešení, která by navýšila stanovenou cenu a rozsah stavby lze navrhnout jenom v případech, kdy původní navržené

technické řešení neodpovídalo novým případně změněným legislativním požadavkům, bezpečnosti provozu v průběhu realizace a užívání stavby a požadavkům vyplývajícím. Za změnu se nepokládá rozpracování daného technického řešení pro (P), takto **dopracované podrobnosti technické řešení si Zhotovitel zahrne do celkové ceny díla na základě svých odborných zkušeností.**

- 4.1.6. Položkové rozpočty jednotlivých SO a PS budou zpracované v souladu s [51], přičemž vedlejší rozpočtové náklady VRN budou rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnici [79], včetně:
- režijních nákladů Zhotovitele,
  - práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
  - náklady na veškerá pojištění,
  - zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
  - poplatky, daně a cla,
  - potřebné energie,
  - dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
  - správní poplatky na likvidaci odpadů,
  - jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 4.1.7. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [79].
- 4.1.8. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle [51] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývajících z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:
- dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
  - koordinátor BOZP v realizaci a přípravě,
  - zajištění notifikace v realizaci a přípravě.
- 4.1.9. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SZDC, cizích investorů na pozemcích SZDC a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území,
- 4.1.10. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [16].
- 4.1.11. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [17].
- 4.1.12. V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušební provozu a stanovení jeho délky.
- 4.1.13. Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na vylukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.
- 4.1.14. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.

- 4.1.15. Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SZDC a podle toho bude uspořádána.
- 4.1.16. Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [20][21][30],
- 4.1.17. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [11][65] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.1.18. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [72]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.1.19. V případě potřeby kácení bude Zhotovitel projekčních prací respektovat příslušné právní předpisy [6]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle ust. § 8 příslušného zákona [6]. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí Zhotovitel na základě plné moci Objednatele.
- 4.1.20. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle ust. § 45a – 45i příslušného zákona [6] a výsledek bude v PD stručně popsán. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné stanovisko podle ust. § 45i odst. 1 příslušného zákona [6] k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.
- 4.1.21. V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům ust. § 48, § 49 a § 50 příslušného zákona [6] ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz ust. § 56).
- 4.1.22. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační propustnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.1.23. Bude zpracována hluková studie. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o současném a výhledovém rozsahu dopravy bude v hlukové studii určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž ve smyslu ust. § 2 písm. n) a přílohy č. 3 příslušného právního předpisu [53]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek (4 – 5 dB) a korekce pro odraz od fasády (při výpočtu i měření) dle [80]. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) a hygienického limitu vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle [53], budou do technického řešení doplněna nezbytně nutná protihluková nebo antivibrační opatření. Součástí hlukové studie budou rovněž hlukové mapy pro denní a noční dobu.
- 4.1.24. Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [78] a [81].
- 4.1.25. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [82].
- 4.1.26. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění.
- 4.1.27. Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní

dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.

- 4.1.28. Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [20][21][30],
- 4.1.29. Součástí dokumentace bude „**Zpráva o posouzení bezpečnosti**“ dle [57].
- 4.1.30. Součástí dokumentace ve všech fázích odevzdání bude podrobně řešena příloha F – Organizace výstavby s POV časovým a technologickým postupem výstavby ve všech návaznostech jednotlivých PS a SO tak, aby bylo možné stavbu postupně uvádět do předčasného užívání případně, zkušebního provozu, nebo přímo do provozu na základě kolaudačního souhlasu podle [1] v rozsahu [63].

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

### 5.1. Všeobecná ustanovení

- 5.1.1. Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele, dle SOD,
- 5.1.2. Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, zejména v souladu s pokynem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby“ č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18. 11. 2002 v platném znění. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 5.1.3. Členění dokumentace bude odpovídat požadavkům [63]. Pro upřesnění bude rozčleněná geodetická dokumentace:
  - a) **Majetkoprávní část, zahrnující:**
    - soupis dotčených pozemků stavbou,
    - identifikaci vlastníků dotčených pozemků stavbou,
    - zákres stavby do katastrální mapy (záborový elaborát),
    - geometrické plány,
  - b) **Geodetickou část, zahrnující:**
    - návrh vytyčovací sítě
    - koordinační vytyčovací výkresy
    - obvod stavby
    - geodetické a mapové odklady

### 5.2. Majetkoprávní část

- 5.2.1. Kompletní soupis pozemků dotčených stavbou bude proveden Zhotovitelem na základě zákresu stavby do katastrální mapy tak, aby jej mohl příslušný stavební úřad snadno kontrolovat. Čísla pozemků budou řazena pokud možno v jednom směru – např. od začátku do konce stavby s uvedením přibližné kilometrické polohy. Dotčeným pozemkem stavbou se rozumí, každý pozemek, kde je umístěna stavba vyžadující změnu vlastnických práv, či vklad věcného břemene - služebnosti ve prospěch investora, respektive jsou na něm umísťovány stavby, které nevyžadují změnu vlastnických práv ani vklad věcného břemene - služebnosti (vyvolaná stavba na pozemku majitele vyvolané investice), respektive jsou prováděny stavební práce, které nevyžadují změnu vlastnických práv k pozemkům ani vklady věcných břemen – služebnosti, strpění provedení prací na stávajících zařízeních a pozemcích (úprava stávající vodoteče, úprava stávající komunikace, terénní úprava pozemku a podobně).
- 5.2.2. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání projektové dokumentace prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí či stavebního povolení (čili těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí. V době podání žádosti nebudou tyto podklady starší jednoho měsíce. Soupis dotčených pozemků bude Zhotovitel průběžně aktualizovat v souladu se zjištěnými změnami a předávat Objednateli v dohodnutých intervalech.



- 5.2.3. Záborový elaborát bude vyhotoven na podkladě záborového elaborátu z přípravné dokumentace a bude zobrazovat jak nové územní nároky vyvolané novým návrhem řešení dopravní infrastruktury dráhy, tak nevypořádané vlastnické vztahy, kdy stávající těleso dráhy „přesahuje“ katastrální hranici dráhy.
- 5.2.4. Podkladem pro prověření skutečnosti, že současné těleso dráhy nepřesahuje katastrální hranici dráhy je zaměření skutečného tělesa dráhy a dostatečný mapový podklad, prokazující, že se zaměřené těleso dráhy v katastrálním pozemku dráhy nachází.
- 5.2.5. Pakliže nebude k dispozici některý z uvedených podkladů, je předmětem Díla opatření tohoto podkladu. V případě pochybnosti o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán. Tím se zajistí podklad pro záborový elaborát na úrovni DKM (digitální katastrální mapy), na který bude navazovat zpracování oddělovacích geometrických plánů, řešících i nevypořádané vlastnické vztahy tělesa dráhy v místech, kde projekt nemá nové územní nároky.
- 5.2.6. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace. „Stavba“ bude graficky „potlačena“ na nezbytný „obrys“, který tvoří zejména hrana svahu či násypu, odvodňovací příkop, PHS, zárubní a opěrné zdi a mostní konstrukce. Obrys dráhy bude konstruován z příčných řezů s rezervou stanovenou Objednatелеm,
- 5.2.7. V místech, kde nejsou nové územní nároky, bude zakreslena čitelná - zaměřená hrana tělesa dráhy.
- 5.2.8. V záborovém elaborátu budou čitelná katastrální čísla, kilometráž bude označena číslem a kolečkem na jedné z kolejí. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu čitelnosti docílit, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zakres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělky, pozemkové úpravy atd.).
- 5.2.9. Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zakres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 5.2.10. Předmětem Díla bude vypracování geometrických plánů a v souladu požadavky příslušných právních předpisů [20] [21][30], pro potřeby majetkoprávního vypořádání celého rozsahu stavby – viz 2.2.15 - 2.2.17 těchto všeobecných TP. Pro potřebu uzavírání smluv budou sjednávány kupní ceny stanoveny dle [27],
- 5.2.11. Projednání trvalých a dočasných záborů s majiteli stavbou dotčených pozemků – viz viz 2.2.15 - 2.2.17 2.2.19 těchto VTP.
- 5.2.12. Projednání stavbou dotčených ostatních movitých a nemovitých věcí, kde dojde k úpravám, opravám či přeložkám týkajících se soukromého majetku. V rámci jednotlivých SO a PS bude tento zásah do majetku dokladován zápisem z místního šetření, kde bude vlastník seznámen se způsobem a rozsahem dotčení jeho majetku, následovat bude souhlas vlastníka s navrženým řešením. Dokumenty budou přílohou příslušného SO a PS a současně budou založeny v celkové dokladové části.
- 5.2.13. Projektant vyhotoví samostatný seznam dotčeného soukromého majetku, který bude součástí souhrnné technické zprávy.

### 5.3. Geodetická část:

- 5.3.1. Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole v součinnosti s příslušným SŽG a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně značek bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;
- 5.3.2. Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí Zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného SŽG. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení správcem ŽBP. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP
- 5.3.3. Jako samostatný výkres bude zpracován návrh vytyčovací sítě (primární systém podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky, v platném znění), ve kterém se:
- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě (polohové a výškové) v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště apod.;



- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
- naplňuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové pole pro projekt stavby;
- navrhne způsob stabilizace a zaměření bodů vytyčovací sítě;
- grafická část návrhu vytyčovací sítě se zobrazí v samostatném přitisku celkové situace stavby; případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třídy přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vytyčování;
- sekundární systém (tj. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body) včetně mezních vytyčovacích odchylek bude určen podle:
  - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky v platném znění
  - ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění;

5.3.4. Vytyčovací výkresy budou zpracovány dle:

- ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky, v platném znění,
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění,
- ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb, v platném znění,
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, v platném znění - pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vytyčovacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vytyčovaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;

5.3.5. V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru lomových bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SZDC, s.o. právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a stavbách, které ČD, a.s., vlastní nebo s nimiž má SZDC, s.o., právo hospodařit a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých záborech pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.

5.3.6. Případný projekt měření posunů bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů, v platném znění

5.3.7. V dílčích nákladech stavby budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:

- návrh a vybudování bodového pole
- zaměření – mapování pro projekt
- stabilizace bodů vytyčovací sítě
- zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
- jednotlivé etapy překládání bodů vytyčovací sítě
- vytýčení prostorové polohy PS a SO
- zaměření a vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých SO a PS
- souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení celé stavby

## 6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

6.1.1. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Součástí průzkumu bude také, pro části

stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace šterkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [33][34] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace šterkového lože. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:

- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
- doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěsních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
- tunelové stavby.

- 6.1.2. Geodetické doměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu požadavků vycházejících z přípravné dokumentace stavby uvedeném v ZTP.
- 6.1.3. Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.1.4. Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.1.5. Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP 25 A, předpisu SR 5/7 a TP 124.

## 7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných interních předpisů SZDC s.o., (jako jsou například, Směrnice, TKP, zaváděcí a vzorové listy, apod.), norem TNŽ, předpisů ČD a aktuálních ČSN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 7.1.2. Při zhotovení stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- a) Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- b) Obecně závazné evropské dokumenty,
- c) Technické normy,
- d) Vyhlášky UIC,
- e) Interní předpisy, směrnice a vzorové listy objednatele.

**vždy v platném znění včetně aktualizace platných prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících.**

### 7.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,

- [9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- [19] Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [20] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [21] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [22] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [23] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [24] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění,
- [25] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- [26] Zákon 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, v platném znění,
- [27] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [28] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, platném znění,
- [30] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [31] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [33] Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění
- [34] Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- [35] Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- [36] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
- [37] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [38] Vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
- [39] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění,
- [40] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [41] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [42] Vyhláška MMR č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- [43] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [44] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,

- [45] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [46] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů,
- [47] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů,
- [48] Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 274/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [51] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- [53] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- [54] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení.

### 7.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [55] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 11. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [56] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů,
- [57] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2019.

### 7.4. Technické normy:

- [58] Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- [59] Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- [60] Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

### 7.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [61] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [62] Interní předpisy SZDC řady „S“,
- [63] Směrnice GR SZDC s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [64] Předpis SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění,
- [65] Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb,
- [66] Metodický pokyn GR SZDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15,
- [67] Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod čj. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků,
- [68] Předpis SZDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ schválený GR SZDC dne 17. března 2014 pod č.j.: č. j.: S 9717/2014 - O30, s účinností od 01. 4. 2014, v platném znění,
- [69] Předpis SZDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GR SZDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,

- [70] Předpis SŽDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014,
- [71] Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, schváleno GŘ SŽDC dne: 23. 1. 2012 č.j.: S 1983/2012-OP, s účinností od 1. 2. 2012 ve znění: změny č. 1 až 3 s účinností od 20. 1. 2014,
- [72] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [73] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [74] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GŘ SŽDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-O20, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [75] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP
- [76] Předpis SŽDC (ČSD) M20 Předpis pro geodézii a kartografii, platný od 1. 7. 1983, ve znění změny č. 1 a 2,
- [77] Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, platný od 1. 6. 2010,
- [78] Směrnici GŘ SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [79] Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [80] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [81] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [82] Směrnice SŽDC s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [83] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků.